

愛知大学国際中国学研究センター(ICCS)公開講演会 後援:東海日中貿易センター

張 劍波(清華大学自動車学院教授) 「中国における電気自動車と電池技術のフロンティア」

【講師紹介】

張 劍波 (ZHANG Jianbo) 氏

清華大学工学部卒、東京大学工学研究科に国費留学、2000年に工学博士号を取得。2001年より日産自動車総合研究所に勤務、燃料電池、リチウムイオン電池の研究と開発に従事。2011年より清華大学「百人計画」に選ばれ、自動車学院教授に就任。発表された英文論文は計35本、そのうち国際的に有名なSCI収録論文7本、EI収録論文8本。日本をはじめ世界主要国で申請した特許件数は22件。

中国における新エネルギー自動車(次世代自動車)の発展戦略についても積極的に政策提言を行ってきた。中国政府科学技術大臣の万鋼(WAN Gang)氏をはじめ、自動車産業の指導者たちに重視される。

【概 要】

世界の自動車産業におけるメガトレンドは2つあり、その1つはいわゆる超低価格車であり、もう1つはパワーtrainの電動化である。前者の代表格はインドのタタモーターズのNanoであり、後者は電気自動車、燃料電池車などの次世代自動車にほかならない。2009年に世界一に躍り出た中国の自動車産業はまさにこの2つのメガトレンドのクロスワードなのである。

今回のICCS公開講演会では、中国の自動車産業界をリードしてきた清華大学自動車学院の燃料電池研究の専門家である張劍波教授をお招きし、低速電気自動車の行方や電池開発のフロンティアを解明する。

【日 時】 2011年9月15日(木) 15:00～16:30

【会 場】 愛知大学車道校舎13階第3会議室

(名古屋市東区筒井2丁目10-31 地下鉄桜通線車道駅下車1番出口徒歩2分)

開会の挨拶: 高橋五郎(愛知大学国際中国学研究センター所長)

司会: 李 春利(愛知大学経済学部教授)

日本語講演、一般公開、参加無料、申込不要

【問い合わせ先】 愛知大学国際中国学研究センター(ICCS) Tel: (0561) 36-5637

Email: coe-iccs@moon.aichi-u.ac.jp アクセスマップ <http://www.aichi-u.ac.jp/profile/07.html>